

L'ADEME, L'AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE :

L'[Ademe](#) accompagne et soutient plus de 8 000 projets (transports, recyclage, chaufferies, etc.) avec les collectivités et artisans locaux. Après avoir attaqué l'[Agence Bio](#) (agriculture bio), l'[Anses](#) (sécurité sanitaire : alimentation, environnement, travail), l'[Inc](#) (60 millions de consommateurs), l'[Ofb](#) (biodiversité), c'est au tour de l'Ademe d'être soumise à un « choc de simplification ». Précisions de [Fne](#). L'Ademe, établissement public sous la tutelle du ministère de la Transition écologique, passera dans le giron du ministère de l'Intérieur. Pour cacher les problèmes et bloquer les solutions écologiques, le gouvernement veut supprimer ses agences. [Pétition](#)

MÉDITERRANÉE :

La Méditerranée représente 1 % de la surface des océans mais abrite près de 10 % des espèces connues. Cette richesse repose en grande partie sur les premiers mètres sous la surface : herbiers de Posidonie, fonds rocheux, zones sableuses, coralligène...

Webinaire gratuit sur les petits fonds côtiers le 16 juin 2026 de 18h à 19h. [Pour s'inscrire.](#)

NAVETTE FERROVIAIRE TOULONNAISE :

Entre Saint-Cyr, Hyères et Carnoules. [Consultation.](#)

PNR DES MAURES :

Dans le cadre de la préfiguration du futur [Parc Naturel Régional](#) des Maures, de l'Estérel et du Tanneron, une nouvelle journée d'ateliers territoriaux le 16/06/2026 au Cannet-des-Maures. Éducation à l'environnement. Culture. Nouveaux modèles économiques. Identité du territoire.

BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE DES NAVIRES À QUAIS :

Le raccordement électrique d'un ferry nécessitant une heure pour la mise en route du branchement puis une heure pour le débranchement, seules les escales de durée supérieure à 2h30 y sont éligibles. A Toulon, en été, 81% des escales sont de durée inférieure à 2h30 (388 heures en tout). En hiver la durée d'escale moyenne des ferries est de 14h (758 heures en tout). Le branchement électrique à quai permettrait en hiver une baisse de 22 % des particules PM2,5, la quasi disparition du soufre (SO2) et -85 % du dioxyde d'azote (NO2). Source : Interreg Marittimo-It Fr-Maritime Scénarios locaux T3.3.3.1

TRAMWAY MÉTROPOLITAIN :

Présentation du recours engagé contre la Déclaration d'Utilité Publique signée par le Préfet pour le Bus à Haut Niveau de Service. Et échanges sur quel projet de transports en commun ? Après l'assemblée générale du [Collectif Tramway](#) le 18 juin à 18h salle Frank Arnal, rue Vincent Scotto, La Rode, Toulon.

DÉCHETS AU CASTELLET :

Après 10 ans d'enquête, trois condamnations (dont Marcel Herrero) le 04/05/2026 pour déversement illégal de plus d'un million de tonnes de déchets sur des terres agricoles. Amendes et obligation de remise en état de plusieurs hectares sous astreinte.

PROGRAMMATION PLURI ANNUELLE DE L'ÉNERGIE : PPE

Avec près de trois ans de retard, le gouvernement a publié la [Ppe 2026-2035](#) feuille de route de la France en matière d'énergie. Elle devait affirmer son ambition en matière de souveraineté énergétique et de sortie des énergies fossiles. Mais elle ne respecte pas l'objectif européen de 44 % d'énergies renouvelables en 2030. Quasi abandon de l'éolien terrestre. Rien pour les projets portés par les collectivités locales et les habitants, alors qu'ils génèrent deux à trois fois plus de retombées économiques locales ([Alliance](#) de 12 organisations pour l'énergie locale). L'indispensable sobriété est négligée. Concernant le photovoltaïque, la Ppe privilégie les grands projets au sol. Et le pire, elle préconise une relance hasardeuse et coûteuse du nucléaire. [Communiqué](#) et [analyse](#) de Fne.

